Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

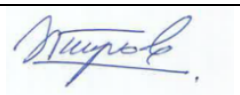
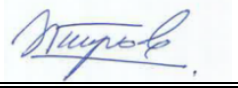
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 16
15.08.2022. – 21.08.2022.

Avgust 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 16 – 15.08.-21.08.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-016

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Avgust 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4

1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad 4

1.1.2 Radovi na donjem stroju 10

1.1.3 Radovi na gornjem stroju 13

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 13

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 13

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13

1.1.7 Geodetski radovi 15

1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 23

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 23

1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 35

1.2.1 Radovi na donjem stroju 35

1.2.2 Radovi na gornjem stroju 37

1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 37

1.2.4 Radovi na SS i TK sistemima 37

1.2.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 37

1.2.6 Geodetski radovi 37

1.2.7 Radovi na termotehničkim instalacijama 38

1.2.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije 38

1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 69

1.3.1 Radovi na donjem stroju 69

1.3.2 Radovi na gornjem stroju 70

1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 71

1.3.4 Radovi na SS i TK sistemima 74

1.3.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 74

1.3.6 Geodetski radovi 75

1.3.7 Radovi na termotehničkim instalacijama 81

1.3.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije 82

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 83

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 86

4. SASTANCI 87

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 87

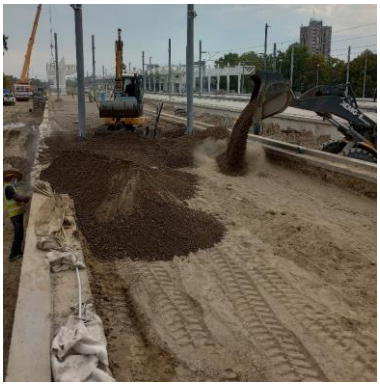
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad

Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Izrada završnog sloja šljunka i njegovo zbijanje perona 3

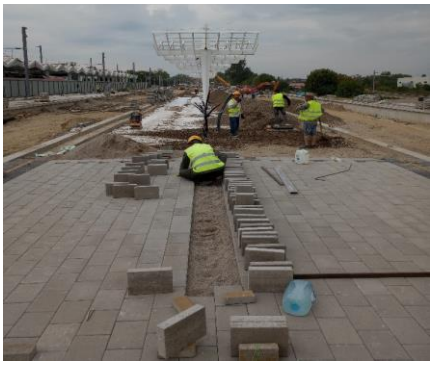


Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje stubova i nadstrešnica na peronu 3
- Reparacija lokalnih oštećenja
- Međusobno spajanje nadstrešnica

Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 3
- Postavljanje behaton ploča na peronu 3



Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Probijanje otvora u pločama postojećeg pothodnika namenjenih prolasku lift okna

- Probijanje zida između starog I novog putničkog pothodnika
- Iskop jame za temeljnu ploču pothonika
- Postavljanje fugeband hidroizolacije
- Izrada armature, oplate I betoniranje lift okna perona 2 I 4
- Postavljanje oplate donje ploče pothodnika

Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Postavljanje bubrećih traka na lift oknu K7
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje lift okna K1 i K5

Projekt peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova TK okna 1 I 1A
- Izrada hidroizolacije TK okna
- Izrada zaštite hidroizolacije TK okna

Projekat peronskih zidova u stanici Kisač

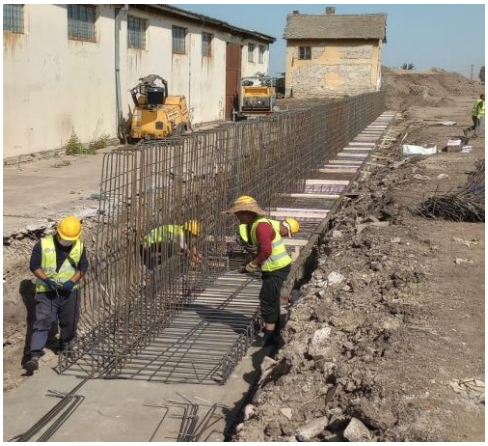
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata peronskih zidova

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC hidroizolacije putničkog pothodnika
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Iskop jame za putnički pothodnik
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Izrada armature, I postavljanje oplate za izradu peronskih zidova



Arhitektonski radovi u stanici Novi Sad i uređenje perona

<u>Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad</u>

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu III;

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Priprema podloge za postavljanje podkonstrukcije
- Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (severna fasada, krilo

- Brušenje i čišćenje starih demontiranih mermernih ploča kao priprema za ponovnu ugradnju istih kao i brušenje ploča koje se zadržavaju na licu mesta, na zidovia objekta
  - Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (zapadna fasada krilo C)

  - Završena montaža plafona na erkeru severne fasade, krilo A;

- Malterisanje tri prostorije u krilu A, buduće mesto za otpravnike vozova, kao priprema za rekonstrukciju. Napomena da još uvek nisu otpočeli radovi elektroinstalacija u istim prostorijama i da će se zbog istih vršiti šlicovanje i ponovno krpljenje zidova.

- Postavljanje spoljašnje aluminijumske bravarije, u prizemlju, krilo C, ka Aneksu.

- Rešavanje detalja dilatacije između krila C i D. Napravljen dogovor da se organizuje sastanak na kome će osim Izvođača, Investitora i Nadzora prisustvovati i ovlašćeni Izvođač Sika gde će se utvrditi na licu mesta način i detalji izvođenja spojeva hidroizolacije krova i vertikalnog fasadnog zida. Svi učesnici u projektu će biti blagovremeno obavešteni od strane Izvođača o mestu i vremenu održavanja sastanka.

NAPOMENA

Od početka izvođenja arhitektonski radova na rekonstrukciji tri prostorije, u prizemlju, krila A, budućem mestu otpravnika vozova, napominjano je da se istovremeno krene i sa svim instalaterskim radovima. Malterisanje se privodi kraju a instalaterski radovi, najpre elektro, nisu otpočeli, što povlači da se će vršiti šlicovanje i potom ponovno malterisanje.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

<u>Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
-

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 1+525 do km 1+825.
- 3. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+625 do km 2+100.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 108+525 do km 109+200. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 111+650 do km 112+025. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.

8. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Deonica Novi Sad - Rumenka

- Izvođač radova je završio betoniranje sledećih temelja :
  L30, L33, 146, 143, 143-1, 140-1, 140, 137, 134

Konjički klub [79+900]

- Obustavljeno kopanje rova za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV na zahtev projektanta zbog usaglašavanja hidrotehničkog i elektro projekta.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na TK instalacijama na predmetnoj deonici.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada drenaže, iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova.

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada drenaže, iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova.

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada betonskog kanala, iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stubova za lift br. 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g258. – Pozicija nije sprem na za kontrolu.

2. Geodetska kontrola 2 sloja nasipa (završni sloj) od PR 20 km 1+475 do PR 34 km 1+825 - Desni teretni kolosek -, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g181. Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-19 do RO DK 2-15, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd006. Pozicija je geodetski snimljena.

4. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola oplate na ojačanom kanalu od 78+818.93 do km 78+843.93, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-gok001. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskog okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-029g. Liftovsko okno K1 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Liftovsko okno K5 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže broj: 140-1, 140, 137, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g023. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Obilazak i provera tačaka operativnog poligona GMP**. <u>VAŽNO</u> Geodetska tačka GMP018 je uništena.**

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate za lift br. 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g259. Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate za mršavi beton na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-127g. Pozicija nije spremna za kontrolu.

10. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zidova na TK oknima 1 i 1A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-032g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

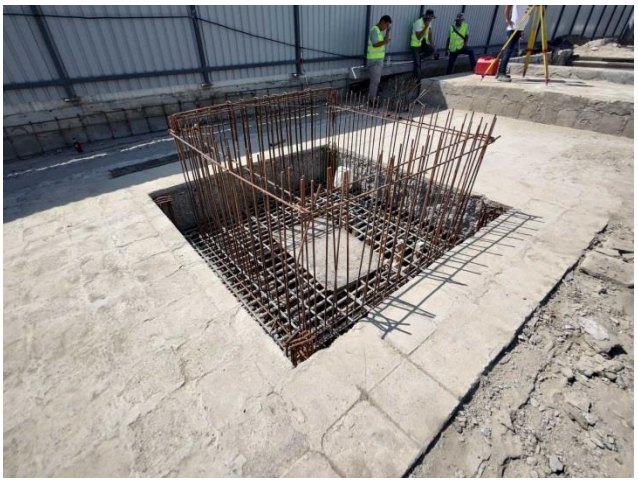
11. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskog okna K7 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-034g. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa – desni teretni kolosek - od 1+525 do 1+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g181-R1.Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Otvorena pruga Zmajevo-Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1304 km 108+525 do PR 1331 km 109+200 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g007. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate za lift br. 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g260-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate drugog dela oplate zida za lift br. 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g261. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



16. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče 3. segmenta za pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g262. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br.2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-17(78+622) do RO DK 2-15 (78+565), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd007. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br.1 sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-24 (79+066) do RO LK 1-26 (79+161), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd008. Pozicija drenažnih cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja.Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br.2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8 (78+212) do RO DK 2-10 (78+312, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd009.Pozicija drenažnih cevi od RO DK 2-9 do RO DK 2-10 je u granicama dozvoljenih odstupanja.Pozicija šahti 2-9 i 2-10 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.**Pozicija od RO DK 2-8 do RO DK 2-9 nije spremna za kontrolu.**

20 Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetsko snimanje postojećeg terena od PR 55 km 77+850 do PR 57 km 77+900 i od PR 4 km 0+575 do PR 20 km 0+975 - Vezni kolosek br.1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g185. Pozicija je geodetski snimljena.

21. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola ankera temelja stuba kontaktne mreže broj 134, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g025. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Otvorena pruga Zmajevo –Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1432 km 111+650 to PR 1447 km 112+025 - Desni i levi kolosek. Broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g009. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida na peronu 2 od 102+812 do 102+882, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA- 009. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče liftovskog okna K5 i zidova liftovskog okna K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-040g. Pozicija nije spremna za kontrolu

21 Radovi na termotehničkim instalacijama

Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980

- 19.08.2022. održan je sastanak, kome su prisustvovale sve relevantne strane, i na kome su iznete dodatne informacije od strane "Novi Sad-gas"-a, "CRIC"-a, "CIP"-a i "IŽS"-a.
  Ostalo je da se, u toku sledeće nedelje, potvrdi i zvanično ko će biti Investitor I Finansijer ovih radova.
  Predstavnici "CIP"-a su potvrdili da će u roku od 15 dana, od dana potvrde "IŽS" u vezi sa finansiranjem, da urade zahtevani projekat izmeštanja.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Nakon obilaska radova na stanici Novi Sad, dana 17.08.2022., utvrđeno je da se nikakvi radovi ne izvode na termotehničkim instalacijama, čak ni demontaža postojeće instalacije.
  Poslat je i zvaničan dopis u kome se urgira da se, pod hitno, dostavi dinamički plan za radove na termotehničkim instalacijama jer za dva meseca počinje grejna sezona i da ne bi smo došli u situaciju da ugrozimo grejanje u okviru stanice Novi Sad.

22 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- **PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**
- Završeno je betoniranje šipova 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 stubnog mesta S1
- Završena je izrada hidroizolacije naglane grede stuba S4
- Završeno je nasipanje materijala kod naglavne grede stuba S4, u slojevima sa nabijanjem Ms=30Mpa
- Izrada armature stuba S4
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S3

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni.
Naloženo je hitno obezbeđenje iskopa stubnog mesta S3.

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Završeno je krajcovanje šipova

PROPUST NA KM 82+634.22

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 1+937.09

- Radovi nisu izvođeni
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

Izrada armature donje ploče propusta

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je uklanjanje postojećeg propusta pre izgradnje nove konstrukcije
-

PROPUST NA KM 89+790.89

- Radovi nisu izvođeni
- Potrebno je uklanjanje postojećeg propusta pre izgradnje nove konstrukcije

PROPUST NA KM 111+253,00

Ispitivanje prvog sloja tampon šljunka

PROPUST NA KM 111+807,38

- U okviru prethodnih radova urađeno neophodno ojačanje podtla nasipanjem tampon sloja šljunka
- Izvršeno ispitivanje sloja tampon šljunka, dobijena potrebna zbijenost

Bezbednost I zdravlje na radu

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima. Postoje evidentna odstupanja od plana o kojima je Glavni izvođač obavešten putem e-maila.
Glavni izvođač radova kao i svi podizvođači primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Takođe se primenjuju sve mere definisane Smernicama za bezbedan i zdrav rad na otvorenom pri visokim temperaturama izdatim od strane Ministarstva za rad zapošljavanje i socijalnu politiku. Postoje razlike u Aktima o proceni rizika kod podizvođača po pitanju ličnih zaštitnih sredstava koja su obavezna na gradilištu. Pomenuta neusaglašenost se rešava u saradnji sa Institutom Alfapreving koji je imenovan za koordinaciju aktivnosti BZR na osnovu tačke 19 Zakona o Bezbednosti i zdravlju na radu. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

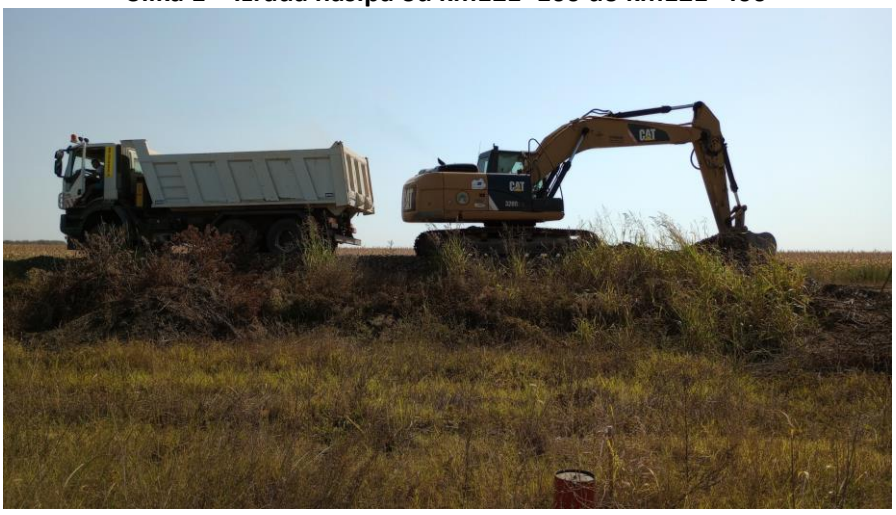
Zmajevo

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi na donjem stroju

Vrbas (km112+982) – Naumovićevo (km165+943)

Slika 1 – Izrada nasipa od km121+100 do km121+400



Slika 2 – Uklanjanje starog tucanika na km126+000

Slika 3 – Pozajmište na km129+500

Slika 4 – Izrada nasipa na km128+000

Slika 5 - Široki Iskop na km154+450

Slika 6 – Izrada nasipa na km154+700

Slika 7 - Izrada nasipa na km161+000

Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.2.2 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.3 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.5 Geodetski radovi.

Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U43-U44 RIA g0363 .Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U39-U40 RIA g0395 . Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodunije bilo radova.

1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)
15.08.2022 (13.08.2022)

- **Radovi na iskopu.**

16.08.2022

- **Radovi na nasipanju i zbijanju tampon sloja šljunka u debljini od 30cm**

17.08.2022

- **Provera zbijenosti tampon sloja šljunka.**
- **Betoniranje mršavog betona propusta.**

18.08.2022

- **Radovi na postavljanju i zavarivanju PVC membrane (i na desnom veznom propustu).**
- **Priprema oplate za izradu podložnog betona**

19.08.2022

- **Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od mršavog betona.**

Propust na km 114+579,38

16.08.2022

- **Radovi nisu izvođeni**

18.08.2022

- **Radovi na postavljanju i zavarivanju PVC membrane (i na desnom veznom propustu).**
- **Priprema oplate za zaštitni sloj betona (i na desnom veznom propustu).**

19.08.2022.

- **Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od mršavog betona (i levog veznog).**

Podvožnjak na km 118+708,31

16.08.2022

- **Radovi na zbijanju podtla.**

18.08.2022

- **Geomehaničko ispitivanje podtla. Ispitivanje se vrši metodom statičkog i dinamičkog ispitivanja. Prvobitno se utvrđuje korelacija između opita pločom i dinamičkog ispitivanja. Nakon dobijenog koeficijenta se radi dinamičko ispitivanje na ostatku površine podtla.**

19.08.2022

- **Radovi nisu izvođeni.**

Podvožnjak na km 142+712,52

13.08.2022

- **Betoniranje zida Z10.**
- **Provera armature donje ploče kampade P3.**

- **<u>Betoniranje donje ploče kampade P3.</u>**

<u>15.08.2022</u>

- **<u>Priprema oplate za zidove kampade P1</u>**

16.08.2022

- **Radovi na vezivanju armature zidova kampada P1 i P3. Nadzorni organ uočio nepravilnosti u postavljanju armature i naložio poppravku.**

18.08.2022

- **Izrada armature na zidovima kampade P3.**

19.08.2022

- **Popravka armature zavarivanjem zidova kampada P1 i P3.**
- **Postavljanje oplate kampada zidova P3.**

Podvožnjak na km 143+729,21

16.08.2022

- **Radovi na vezivanju armature ploče kampade P3. Nadzorni organ uočio nepravilnosti u postavljanju armature i naložio poppravku.**

17.08.2022

- **Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada P1 i U14..**
- **Betoniranje mršavog betona ispod kampada P1 i U14.**
-

18.08.2022

- **Nega podložnog betona ispod kampada P1 i U14.**
- **Zavarivanje isečenih šipki armature.**

19.08.2022

- **Postavljanje i zavarivanje PVC membrane P1 i U14.**
- **Popravka armature zavarivanjem zidova kampada P3.**
- **Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od mršavog betona.**

Nadvožnjak na km 147+137,33

15.08.2022

- **Statičko ispitivanje probnog šipa, prvi ciklus.**

16.08.2022

- **Drugi ciklus statičkog ispitivanja probnog šipa (200% od projektom predviđne sile).**

Nadvožnjak na km 152+282,46

13.08.2022

- **Iskop bušotine šipa S3-3**

15.08.2022

- **Betoniranje šipa S3-3**

16.08.2022

- **Iskop bušotine šipa S4-1**
- **Krajcovanje šipova na stubnom mestu S1.**

- **<u>Provera armaturnih koševa šipova (2kom).</u>**

<u>17.08.2022</u>

- **<u>Betoniranje šipa S4-1.</u>**
- **<u>Iskop bušotine šipa S4-3.</u>**

18.08.2022

- **Iskop bušotine šipa S4-3**

19.08.2022

- **PIT testiranje šipova stubnog mesta S1**
- **Betoniranje šipa S4-3.**
- **Iskop bušotine šipa S4-2.**

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

16.08.2022

- **Pripremni radovi na bušenju šipova.**

17.08.2022

- **Iskop bušotine šipa PL1.**
- **Prijem armature šipa PL1.**
- **Betoniranje šipa PL1.**

18.08.2022

- **Iskop bušotine šipa PL3.**
- **Betoniranje šipa PL3**

19.08.2022

- **Iskop bušotina šipova PR1 i PL2.**
- **Prijem armature šipova PR1 i PL2.**
- **Betoniranje šipova PR1 i PL2.**

Nadvožnjak na km 156+453,73

13.08.2022

- **Izrada oplate zida kampade Z39D**
- **Radovi na iskopu za kampadu kade P2**

15.08.2022

- **Postavljanje armature temelja kampada potpornih zidova Z35D i Z37D**
- **Postavljanje armature kampade potpornog zida Z40L.**

16.08.2022

- **Pregled armature kampade potpornog zida Z40L.**
- **Pregled armature temelja kampada potpornih zidova Z35L, Z35D, Z37L i Z37D.**
- **Betoniranje kampade potpornog zida Z39D.**

- **Betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z35L, Z35D, Z37L i Z37D.**

17.08.2022

- **Geomehaničko ispitivanje podtla kampdada Z31L, U29L, U29D, U30L i U30D.**
- **Priprema za betoniranje mršavog betona ispod kampada Z31L, U29L, U29D, U30L i U30D.**

s= 0.84 mm 1474
Evd= 26.7 MN/m²
Start

<u>18.08.2022</u>

- **<u>Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U30, U29 i Z31L.</u>**
- **<u>Betoniranje podložnog betona kampada U30, U29 i Z31L.</u>**

19.08.2022

- **Izrada armature kampada potpornih zidova Z37L i Z37D.**
- **Izrada armature temelja kampada potpornih zidova Z32L i Z32D.**
- **Postavljanje oplate na kampadama potpornih zidova Z40D, Z37L i Z37D.**
- **Postavljanje oplate na temeljima kampada potpornih zidova Z32L i Z32D.**
- **Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.**
- **Izrada zaštitnog sloja hidroizolacije od mršavog betona za kampade U30 i U29.**

Propust na km 163+414,36

13.08.2022

- **Postavljanje hidroizolacije i geotekstila (500gr/m^2) na zidovima propsuta. Ostala je da se uradi sa druge strane propusta.**

15.08.2022

- **Postavljanje PVC membrane sa strane koja nije završena.**

16.08.2022

- **Radovi na postavljanju PVC membrane.**
- **Izrada oplate i armature konzole za prelaz sitnih životinja *19.08.2022***

19.08.2022

- **Uklonjeni podupirači ispod gornje ploče propusta.**
- **Radovi na izradi konzole za prolaz sitnih životinja.**
- **Radovi na hidroizolaciji (PVC membrana) nisu izvođeni.**

Podvožnjak na km 163+566,52

13.08.2022

- **Radovi na iskopu oko šipova stubnih mesta S1, S2 i S3.**

15.08.2022

- **Betoniranje šipa S4-2**
- **Priprema podtla za izradu podložnog betona na stubnim mestima S1, S2 i S3.**

16.08.2022

- **Pregled armaturnih koševa za šipove.**
- **Betoniranje šipa S5-1.**

- **<u>Betoniranje podložnog betona stubnih mesta S1, S2 i S3</u>**

17.08.2022

- **Iskop šipa S6-1**
- **Betoniranje šipa S6-1**
- **Izbetniran mršav beton (ptrhodni dan) kod subnih mesta S1, S2 i S3.**

18.08.2022

- **Iskop bušotine šipa S6-2**
- **Betonaža šipa S6-2**
- **Iskop bšotine šipa S7-1**
- **Betonaža šipa S7-1**

19.08.2022

- **Iskop bušotine šipa S7-2.**
- **Betoniranje šipa S7-2.**

- **<u>Izrada armaturnog koša naglavne grede stubnog mesta S2.</u>**

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Po pitanju sprovođenja svih mera bezbednosti i zdravlja na radu može se zaključiti da svi izvođači radova nisu preduzeli sve potrebne i propisane mere u skladu sa planom preventivnih mera i elaboratima o uređenju gradilišta.

Nedostaci u primeni mera ogledaju se u sledećem:
-Otpad i smeće su prisutni na pojedinim lokacijama gde se izvode radovi, odnosno gradilišta su delimično neuredna,
-Gradilišta nisu propisno ograđena u svim segmentima i zatečeno je prisustvo fizičkih lica koja nemaju pravo pristupa na gradilište.
-Električne instalacije na gradilištu nisu postavljene u skladu sa odredbama važećeg Pravilnika.
-Nedostaju stručni nalazi za privremene električne ormane, tj dokumentacija za iste nije prisutna na gradilištu,
- Pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta nisu uređeni u skladu sa odredbom člana 6. Pravilnika.
- Zaštitna ograda na mestima za prelaz pešaka nije izvedena u skladu sa odredbom člana 71. Pravilnika,
-Sredstva i oprema za pružanje prve pomoći nisu organizovana u skladu sa odredbama Pravilnika o načinu pružanja prve pomoći, vrsti sredstava i opreme koji moraju biti obezbeđeni na radnom mestu, načinu i rokovima osposobljavanja zaposlenih za pružanje prve pomoći.

Održan je koordinacioni sastanak sa predstavnicima instituta Alfapreving koji su imenovani po članu 19. stav 3. Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu. Na sastanku je dogovoreno da se koordinatoru za deonicu 2 dostavi spisak svih izvođača radova i kompletna dokumentacija u elektronskom obliku za sve izvođače radova. Takođe, posle ažuriranja dokumentacije potrebno je istu ponovo dostaviti koordinatoru na uvidu u elektronskom obliku.
Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod povišenih temperatura mora strogo poštovati.

Lokacija: Naumovićevo

Bačka Topola

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi na donjem stroju

Naumovićevo (km165+943) – Subotica(Kelebija) (km184+643,98)

1.3.2 Radovi na gornjem stroju

1. Demontaža industrijskog koloseka azotare Subotica

   U protekloj nedelji izvršena je demontaža industrijskog koloseka azotare Subotica u dužini od 400m, odnosno od km: 165+860 do km: 166+260. Preostalo je još 500m za završetak ove pozicije.
   Materijal od demontaže koloseka se slaže po vrsti i stepenu upotrebljivosti i priprema za primopredaju vlasniku istog.

2. Pripremni radovi za početak demontaže koloseka i skretnica u stanici Subotica

   Za otpočinjanje radova u stanici Subotica upućen je, pre mesec dana, zahtev investitoru „IŽS“ da isti odobri. U međuvremenu je investitor uradio neophodno saobraćajno – transportno uputstvo za odvijanje saobraćaja u stanici u izmenjenim uslovima. Posle ovog uputstva sledi izvlačenje vagona sa predmetnih koloseka i otpremanje materijala gornjeg stroja iz stanice, inače ranije tu deponovanog.
   Očekuje se odobrenje za početak radova na demontaži koloseka i skretnica u ovoj stanici u toku naredne nedelje.

3. Pripremni radovi za ugradnju provizorijuma u Bajnatskoj ulici i privremene skretnice na ulazu u stanicu Subotica

   Za radove na ugradnji provizorijuma i privremene skretnice na ulaznom delu stanice Subotica izvršeni su pripremni radovi, upućen je zahtev za zatvor pruge i očekuje se početak radova na istim u toku naredne nedelje.
   Provizorijum je neophodan za izvođenje radova na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici, a privremena skretnica povezuje prugu Beograd – Subotica i Senta – Subotica i njenom ugradnjom bi se omogućio nesmetan rad na pomenutom podvožnjaku na pruzi Senta – Subotica.

1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Subotica Teretna

Završena je demontaža voznog voda 14 kontaktne mreže od stuba KM br. 02/1 do stuba KM br. 030 (od km 175+414,5 do km 176+169,5), odnosno ukupno je demontirano 755 metara voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda 15 kontaktne mreže od stuba KM br. 01 do stuba KM br. 027 (od km 175+365 do km 176+106,5), odnosno ukupno je demontirano 741,5 metara voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda 16 kontaktne mreže od stuba KM br. 02 do stuba KM br. 029 (od km 175+414,5 do km 176+139,5), odnosno ukupno je demontirano 725 metara voznog voda.

Završena je demontaža rastavljača R-22 (km 175+317) i voznog voda 17 kontaktne mreže od stuba KM br. 00 do stuba KM br. 029 (od km 175+335 do km 176+139,5), odnosno ukupno je demontirano 804,5 m voznog voda.

Stanica Subotica Putnička

Završena je demontaža voznog voda 1 kontaktne mreže od stuba KM br. 7 do stuba KM br. 49 (od km 175+967 do km 177+082), odnosno ukupno je demontirano 1.115 metara voznog voda.

Otvorena pruga Subotica – Državna granica

Završena je demontaža 34 jednostrukih i 8 dvostrukih konzola kontaktne mreže, kao i 3 seta tegova uređaja za automatsko zatezanje voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba broj 58 do stuba broj 100 (od km 181+630 do km 184+398).
Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

tex

1.3.4 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica . Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. Na stanici Subotica još nije završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.

Prilikom izvođenja građevinskih radova za podvožnjak kod stanice Subotica potrebno je obratiti pažnju na postojeće signalne kablove kako se ne bi oštetili.
U stanici Subotica u periodu izmedju 15.08.2022-19.08.2022 jos nije završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).

Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju I da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica. Prilikom izgradnje podvožnjaka kod stanice Subotica urađen je nepravilan železnički prelaz kako bi građevinske mašine i kamioni prešli sa jedne na drugu stranu. Ovaj nepravilan železnički prelaz je na funkcionalnoj pruzi za Aleksandrovo. Nadzorni inženjer SS apeluje ako građevinske mašine i kamioni već koriste ovo da obezbede minimum sa Andrijinim krstom ili da instaliraju mehaničke rampe kako bi se sprečile nezgode.

1.3.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.

- Izvodjač radova je uradio tri šlica u Lošinjskoj ulici.
- Još uvek nije formirana odgovarajuća KTP podloga za izradu projektne dokumentacije
- Od Izvdjača radova traženo da detaljno obradi projektnu dokumentaciju kako bi se izbegli zastoji u gradnji I zahtevi za dodatnim radovima.

1.3.6 Geodetski radovi

Geodetska kontrola kote podtla na km 135+000-136+000

Radovi izvedeni po projektu, ali je na terenu primljena trasa od 135+200 do 136+000, prvih 200m nije bilo pripremljeno zbog kiše

Geodetska kontrola kote podtla na km 154+550-155+000. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

Geodetska kontrola oplate temeljne ploče potpornog zida Z37R, Z35R, kao i oplate zida Z40L na km 156+453,37. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

Geodetski prijem rova za drenažne cevi (3 i 7) na km 143+519 – 143+707. **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g370 NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g369.** Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

Geodetska kontrola obeležavanja šipa PL1 na km 155+025. **NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g0347.** Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

Geodetsko ispitivanje kote kampada Z31L, U29L, U29D, U30L, U30D na km 156+453. **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0378.** Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

Geodetsko ispitivanje kote podtla na km 143+729, kampade P1 I U14. **NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g0379**

Geodetsko kontrola oplate zidova Z37L, Z3DL na km 156+453. **NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0377.** Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

Geodetsko ispitivanje oplate podložnog betona kao i izvedene kote betona. **NSSU-S1-D2-CUL17-RIA-g0008.** Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

Geodetska kontrola kote podtla na km 152+800 153+200. **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g381.** Radovi nisu izvedeni po projektu I RIA je ocenjena ocenom C, iskop izveden na koti višoj od projektovane u rasponu od 20 do 50 cm

Geodetska kontrola kote podtla na km 134+500 - 134+950. **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g382,**
Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

Geodetska kontrola kote podtla na km 126+675 - 126+900. **NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0018.** Radovi nisu izvedeni po projektu I RIA je ocenjena ocenom C, iskop izveden na koti višoj od projektovane u rasponu od 20 do 165 cm.

Geodetska kontrola kote podtla na km 121+100 - 121+400. **NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0019.** Radovi nisu izvedeni po projektu I RIA je ocenjena ocenom C, iskop izveden na koti višoj od projektovane u rasponu od 9 do 80 cm.

Geodetska provera kote poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska na km 154+000 – 154+550

NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g392. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

Geodetska provera kote podtla na km 155+050 - 155+450. **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g393.** RIA ocenjena ocenom B, Izvođaču je ukazano na pozicije gde iskop nije izveden na projektovanu kotu, u pitanju je bio jedan profil

Geodetska provera kote podtla na km 133+700 – 134+500. **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g383.** Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

Geodetska provera kote podtla na km 132+950 - 133+400, kao I finalnog sloja nasutog koherentnog materijala (jedno je bilo u 8 ujutru, drugo kasnije, oko 13h). **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g387.** Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

Geodetska provera kote podtla na km 120+950 – 121+100. **NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0022.** RIA ocenjena ocenom C jer iskop nije izveden na projektovanu kotu, iskop je viši između 20 I 70cm

1.3.7 Radovi na termotehničkim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču;
- Projekti saobraćajne signalizacije u gradskoj zoni se privode kraju dok je Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) u fazi izrade;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. Planiran je novi sastanak, u narednih desetak dana, u vezi sa ovom problematikom;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400.
  Radovi na trasi gasovoda Ø250 su u zastoju dok se ne završi projekat saobraćajne signalizacije na državnom putu. U međuvremenu, priprema se ispitivanje na nepropustljivost i čvrstoću dela izgrađene trase Ø250;
- Izvršen je nov set ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva i čekaju se Izveštaji o ispitivanju od strane akreditovane laboratorije.

1.3.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije

2.1.1.42 Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
Šip S10/4 betoniran 13.08.2022.
Šip S10/2 betoniran 15.08.2022.
Zbog kvarova na mašini za šipove i fabrici betona nije bilo radova do 19.08.2022.
Ukupno završeno 2 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa.

2.1.1.43 – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
Šip S7/4 betoniran 13.08.2022.
Šip S7/3 betoniran 15.08.2022.
Šip S7/2 betoniran 16.08.2022. Potencijalni problem, prekid betoniranja od 3:10min (po Izveštaju IMK) zbog kvara mašine za šipove.
Zbog kvarova na mašini za šipove i fabrici betona nije bilo radova na šipovima do 19.08.2022.
U ponedeljak i utorak (15.-16.08.2022) izvršeno statičko ispitivanje nosivosti probnog šipa na vertikalno opterećenje (SLT test). Dobijen i Izveštaj sa pozitivnim rezultatima.
Izvršen iskop temeljnih jama, krajcovanje šipova i podložni beton na stubnim mestima S1 do S5.
Ukupno završeno 17 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

2.1.1.44 – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Primljena armatura i fugebandi (16.08.2022) donje ploče segmenata U43-U44. Betoniranje iste izvršeno 17.08.2022.
Primljena armatura i fugebandi (19.08.2022) donje ploče segmenata U39-U40.
Ranije završeno:
-Podložni beton na segmentima U35-U44
-Hidroizolacija PVC membranama sa slojevima geotekstila na segmenatima U35-U44
-Zaštita hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U35-U44

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode se po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova koji se uredno dostavlja svake sedmice.
Svi poslodavci angažovani na gradilištu preko svojih lica za bezbednost i zdravlje na radu su dužni da ažuriraju BZNR dokumentaciju kada dođe do nekih promena. Na uočene nepravilnosti izvođači radova su upozoreni preko svojih lica za bezbednost. Takođe naloženo im je da se uočene nepravilnosti što hitnije otklone.
Svi izvođači radova angažovani na gradilištu moraju se upoznati sa Planom preventivnih mera bezbednosti i zdravlja na radu, odnosno njegovim izmenama i dopunama o čemu pismeno izveštavaju investitora.
Mere BZNR se uglavnom poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena i uglanom se koriste.
Subotica ,

Subotica , Bajnatsksa KM174+515

Na gradilištu u Bajnatskoj ulici u Subotici kablovi za napajanje električnom energijom nisu postavljeni u skladu sa članom 223 Pravilnika o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova(„Sl. Glasnik RS“,

br.53/1997). Ormani privremene gradilišne instalacije moraju biti zaključani što na gradilištu nije sprovedeno. Privremena gradilišna instalacija nema stručni nalaz o ispravnosti instalacije.

Subotica, KM 172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 111 пројеката
НАДЗОР: 849 пројеката
Укупно достављено пројеката: **960 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1536**	**960**	**547**	**26**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Достављено од 15.02.2022.	**1421**	**849**	**547**	**24**

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**80**	**0**	**0**	**80**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**430**	**338**	**52**	**820**
Укупно прегледано	**510**	**338**	**52**	**900**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**359**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

4. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Redovni koordinacioni sastanak: Dinamički plan	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač, Investitor	16.08.2022.

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

srpski english

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTURA_1	9	4	1	4	
(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	7	7			
(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	8	8			
(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-GORNJI STROJ_2	1	1			
(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	60	39	12	6	3
(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	130	15	22	7	86
(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_1	40	21	4	14	1
(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_2	93	47	12	27	7
(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_1	6	6			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC	(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE	(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE	(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP	(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR	(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR	(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB	(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB	(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R
A	A	A	A	A	A	A	A	A
NSSU-S1-ARC-MAR-004	NSSU-S1-ELW-MAR-001	NSSU-S2-ELW-MAR-0001	NSSU-S2-SST-MAR-0001	NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001	NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-004	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-036-REV1	NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-ARC-MAR-01	NSSU-S1-ELW-MAR-002	NSSU-S2-ELW-MAR-0002		NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002	NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051	NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-ARC-MAR-02	NSSU-S1-ELW-MAR-003	NSSU-S2-ELW-MAR-0004		NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003	NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052	NSSU-S1-TRS-MAR-003
NSSU-S1-ARC-MAR-03	NSSU-S1-ELW-MAR-004	NSSU-S2-ELW-MAR-0005		NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004	NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053	NSSU-S1-TRS-MAR-004
B	NSSU-S1-ELW-MAR-005	NSSU-S2-ELW-MAR-0006		NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006	NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054	NSSU-S1-TRS-MAR-005
NSSU-S1-ARC-MAR-008	NSSU-S1-ELW-MAR-006	NSSU-S2-ELW-MAR-0007		NSSU-S1-D1-STR-OCL-MAR-001	NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055	NSSU-S1-TRS-MAR-006
C	NSSU-S1-ELW-MAR-007	NSSU-S2-ELW-MAR-0008		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0001	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056	
NSSU-S1-ARC-MAR-005		NSSU-S2-ELW-MAR-0009		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0002	NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057	
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R1				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0003	NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058	
NSSU-S1-ARC-MAR-006				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0024	NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059	
NSSU-S1-ARC-MAR-007				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0026	NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0027	NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0033	NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0035	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-065	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015	NSSU-S2-STR-MAR-0040	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-067	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016	B	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-068	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017	NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0043	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-069	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018	NSSU-S2-STR-MAR-0004	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-070	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019	NSSU-S2-STR-MAR-0005	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-071	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0006	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-072	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0007	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-073	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0008	B	NSSU-S2-D2-SUB-MAR-075	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004	NSSU-S2-STR-MAR-0009	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-005	NSSU-S2-SUB-MAR-002	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005	NSSU-S2-STR-MAR-0010	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-006	NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006	NSSU-S2-STR-MAR-0011	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-013	NSSU-S2-SUB-MAR-002REV	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007	NSSU-S2-STR-MAR-0012	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-014	NSSU-S2-SUB-MAR-003	
				NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008	NSSU-S2-STR-MAR-0013	C	NSSU-S2-SUB-MAR-005	
				NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0014	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-025	NSSU-S2-SUB-MAR-006	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0015	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-026	NSSU-S2-SUB-MAR-008	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0016	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030	NSSU-S2-SUB-MAR-010	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0020	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033	NSSU-S2-SUB-MAR-012	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004	NSSU-S2-STR-MAR-0021	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033-R1	NSSU-S2-SUB-MAR-015	
				NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0022	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-004	NSSU-S2-SUB-MAR-021	
				NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0023	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-007	NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1	
				NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0031	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-008	NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1	
				NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-004	NSSU-S2-STR-MAR-0037	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-009	NSSU-S2-SUB-MAR-033	
				NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0038	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-010	NSSU-S2-SUB-MAR-034	
				NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0039	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-011	NSSU-S2-SUB-MAR-037	
				NSSU-S1-STR-MAR-007	C	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-015	NSSU-S2-SUB-MAR-039	
				B	NSSU-S2-STR-MAR-0017	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-020	NSSU-S2-SUB-MAR-040	
				NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-005	NSSU-S2-STR-MAR-0018	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-021	NSSU-S2-SUB-MAR-041	
				NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0019	U TOKU	NSSU-S2-SUB-MAR-043	
				NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0030	NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034	NSSU-S2-SUB-MAR-044	
				NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0032		NSSU-S2-SUB-MAR-046	
				NSSU-S1-STR-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0034		NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1	
				NSSU-S1-STR-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0036		NSSU-SUB-S2-MAR-049	
				NSSU-S1-STR-MAR-003	U TOKU		B	
				NSSU-S1-STR-MAR-004	NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-001		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-064	
				NSSU-S1-STR-MAR-005	NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-002		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-066	
				NSSU-S1-STR-MAR-006	NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-074	
				NSSU-S1-STR-MAR-012	NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-002		NSSU-S2-SUB-MAR-017	
				NSSU-S1-STR-MAR-013	NSSU-S1-D2-STR-UP55-MAR-001		NSSU-S2-SUB-MAR-018	
				C	NSSU-S2-D2-STR-GAL5-MAR-0070		NSSU-S2-SUB-MAR-019	
				NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002	NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046		NSSU-S2-SUB-MAR-020-rev1	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014	NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047		NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_0	
				NSSU-S1-STR-MAR-008	NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0048		NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_1	
				NSSU-S1-STR-MAR-009	NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0053		NSSU-S2-SUB-MAR-035	
				NSSU-S1-STR-MAR-010	NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0076		NSSU-S2-SUB-MAR-038	
				NSSU-S1-STR-MAR-011	NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0100		NSSU-S2-SUB-MAR-042	
				U TOKU	NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0055		C	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014-r1	NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0078		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-023-REV1	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-020	NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0102		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-050	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-005	NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0056		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-063	
					NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0079		NSSU-S2-SUB-MAR-001	
					NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0103		NSSU-S2-SUB-MAR-004	
					NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0057		NSSU-S2-SUB-MAR-007	
					NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0080		NSSU-S2-SUB-MAR-009	
					NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0104		NSSU-S2-SUB-MAR-011	
					NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0058		NSSU-S2-SUB-MAR-013	
					NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0081		NSSU-S2-SUB-MAR-014	
					NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0105		NSSU-S2-SUB-MAR-016	
					NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0059		NSSU-S2-SUB-MAR-020	
					NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0082		NSSU-S2-SUB-MAR-022	
					NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0106		NSSU-S2-SUB-MAR-023	
					NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0060		NSSU-S2-SUB-MAR-024	
					NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0083		NSSU-S2-SUB-MAR-025	
					NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0107		NSSU-S2-SUB-MAR-026	
					NSSU-S2-D2-STR-OP25-MAR-0069		NSSU-S2-SUB-MAR-027	
					NSSU-S2-D2-STR-OP26-MAR-0071		NSSU-S2-SUB-MAR-028	
					NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0099		NSSU-S2-SUB-MAR-029	
					NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0123		NSSU-S2-SUB-MAR-030	
					NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0073		NSSU-S2-SUB-MAR-031	
					NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0096		NSSU-S2-SUB-MAR-032	
					NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0120		NSSU-S2-SUB-MAR-036	
					NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0074		NSSU-S2-SUB-MAR-045	
					NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0097		NSSU-SUB-S2-MAR-047	
					NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0121		NSSU-SUB-S2-MAR-048	
					NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0052		U TOKU	
					NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0075		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-076	
					NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0098		NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede	
					NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0122		NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV	
					NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0065		NSSU-S2-SUB-MAR-029	
					NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0088		NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_2	
					NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0112		NSSU-S2-SUB-MAR-032_rev1	
					NSSU-S2-D2-STR-UP11-MAR-0066		NSSU-S2-D2-SUB-MAR-025-REV1	
					NSSU-S2-D2-STR-UP12-MAR-0067			
					NSSU-S2-D2-STR-UP13-MAR-0068			
					NSSU-S2-D2-STR-UP14-MAR-0072			
					NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0061			
					NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0084			
					NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0108			
					NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0062			
					NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0085			
					NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0109			
					NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0063			
					NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0086			
					NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0110			
					NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0064			
					NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0087			
					NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0111			
					NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0054			
					NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0077			
					NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0101			
					NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0093			
					NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0118			
					NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0092			
					NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0117			
					NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0094			
					NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0119			
					NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0089			
					NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0113			
					NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0090			
					NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0114			
					NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0091			
					NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0115			
					NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0095			
					NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0116			
					NSSU-S2-STR-MAR-0025			
					NSSU-S2-STR-MAR-0028			
					NSSU-S2-STR-MAR-0029			
					NSSU-S2-STR-MAR-006 - rev			
					NSSU-S2-STR-MAR-010 - c			
					SSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-002			